

**Характеристики и особенности****Современная концепция котла**

- Стальной отопительный котел, работающий на древесном твердом топливе, предназначен для теплоснабжения коттеджей и небольших сооружений различного назначения
- Применяется как отдельный котел или в комбинации с традиционным отопительным котлом, работающим на газе или дизельном топливе
- Подходит для использования как в насосных так и гравитационных системах
- Котлы S121-2 WT оснащены защитным теплообменником
- Защитный термостат-вентиль для закрытых систем как дополнительная опция

**Особенности**

- 4 типоразмера в диапазоне мощности 21 - 38 кВт
- Пиролизное сжигание топлива обеспечивает уменьшение расхода топлива и КПД на 4-7 % выше по сравнению с традиционными твердотопливными котлами
- Широкий диапазон применения благодаря использованию различных видов древесного топлива
- Продолжительный процесс горения обеспечивается большим объемом загрузочной камеры, длина полена может достигать до 58 см в длину

**Быстрый монтаж и простое обслуживание**

- Беспроблемная установка в уже существующие системы
- Легкий доступ и простота чистки топочного пространства

**Logano S121-2**

6

Типоразмер котла	Артикул №	Цена, Евро
S121-2 21 WT	7738500280	2 375,-
S121-2 26 WT	7738500281	2 490,-
S121-2 32 WT	7738500282	2 650,-
S121-2 38 WT	7738500283	2 779,-

**Комплектующие для закрытых систем**

Обозначение	Артикул №	Цена, Евро
Защитный термостат-вентиль TS 131*	00TS13134A	87,-
Клапан предохранительный 1/2"x3/4" 2,0 бар	0000042375	7,-

\* Подробное описание =&gt; стр. 6003

Цены на оборудование рекомендуемые и включают НДС.

Logano S121-2

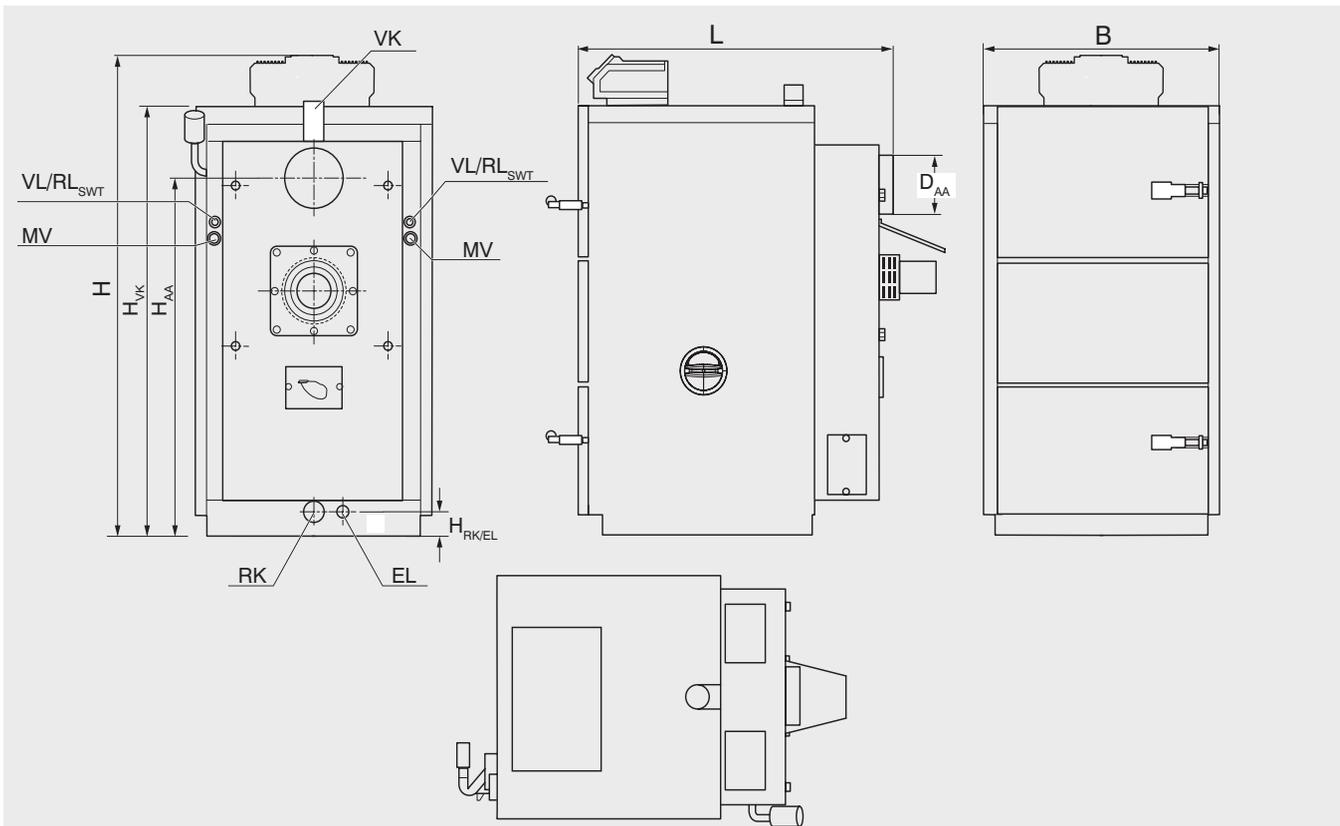


Рис. Размеры и подключения

Подключения (размеры см. в следующих таблицах):

VK – подающий трубопровод котла

RK – обратный трубопровод котла

EL – подключение крана для наполнения и слива

MV – место установки температурного датчика защитного теплообменника

VL-SWT – подающий трубопровод предохранительного теплообменника

RL-SWT – обратный трубопровод предохранительного теплообменника

Типоразмер котла	Тип	21 WT	26 WT	32 WT	38 WT
Высота Н	мм	1257	1257	1322	1322
Ширина В	мм	623	623	683	683
Глубина D	мм	753	853	803	903
Высота присоединения к дымовой трубе С	мм	900	900	977	977
Диаметр патрубка дымоотведения	мм	150	150	150	150
Вес, нетто	кг	310	350	375	410
Высота Н <sub>VK</sub> (патрубок подающей линии)	мм	1101	1101	1166	1166
Высота Н <sub>RK/EL</sub> (патрубок обратной линии)	мм	60	60	60	60
Подключение отопительного контура		G 1 1/2" внутренняя резьба			
Подключение защитного теплообменника		G 1/2" наружная резьба			

<sup>1)</sup> С переходником 150 мм

<sup>2)</sup> Фланец на наружную резьбу G 1 1/2" входит в поставку

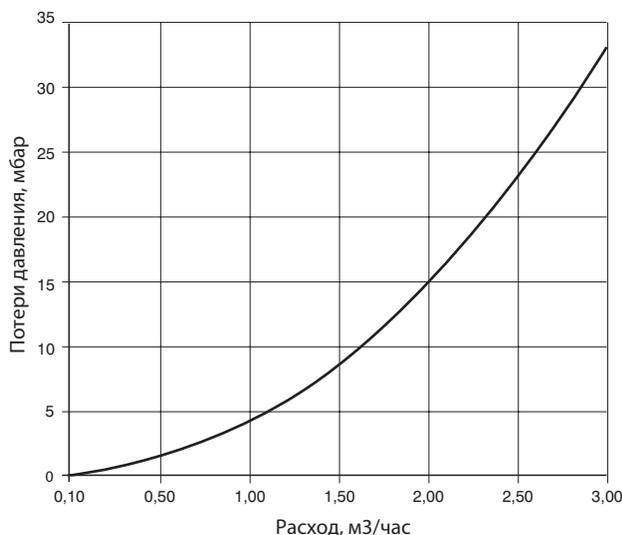
## Logano S121-2

Типоразмер котла	Тип	21 WT	26 WT	32 WT	38 WT
Теплопроизводительность номинальная	кВт	21	26	32	38
Диапазон мощности	кВт	8-21	12-26	13-32	15-38
КПД	%	78-86			
Расход топлива при номинальной мощности	кг/час	6,7	8	10	11,5
Продолжительность горения при номинальной мощности	час	2			
Максимальная длина полена (диаметр 100 мм)	мм	400	510	450	550
Клас котла в соответствии с EN 303-5		3			
Объем воды	л	76	90	107	124
Вместимость загрузочной камеры	л	66	86	114	138
Загрузочное отверстие (ширина x высота)	мм	430x240	430x240	520x280	520x280
Температура дымовых газов	°C	200	220	230	240
Массовый расход дымовых газов	г/с	18	18	21	38
Содержание CO <sub>2</sub>	%	12,6	12,6	12,7	12,7
Требуемый напор	Па	20	22	25	30
Допустимое избыточное рабочее давление	бар	3,0			
Допустимое испытательное давление	бар	4,5			
Максимальная рабочая температура	°C	96			
Минимальная температура	°C	65			
Класс электрической защиты	IP	21			
Потребляемая электрическая мощность	Вт	80			

Номинальная мощность котла дана для температур наружного воздуха -12°C, -15°C и -18°C. Выбор котла завышенной мощности приводит к неэкономичному сжиганию топлива, загрязнению теплообменника и снижению технических параметров котла. Не рекомендуется использовать котлы с производительностью большей, чем теплотребление объекта.

## 6

## График гидравлического сопротивления





## Logano S121-2

### Область применения

- Идеальное использование для теплоснабжения при наличии дешевого местного древесного топлива
- Logano S121-2 может применяться как отдельно работающий котел, а также в комбинации с отопительным котлом, работающим на природном газе или дизельном топливе. Возможна последующая доукомплектация котлом на газе/дизтопливе.
- Logano S121-2 **не** может эксплуатироваться при отсутствии электронапряжения в сети.

### Конструкция и особенности котла

- Котел может быть подключен к безнасосной системе, где циркуляция

осуществляется за счет разницы температур подающего и обратного теплоносителя, либо с принудительной циркуляцией с максимальным рабочим давлением 2,0 бар.

- Большая загрузочная дверь и объемная камера позволяют использовать дрова крупных размеров и обеспечивают длительный процесс горения.
- Универсальное применение благодаря сжиганию древесины различных размеров, а также разнообразных древесных отходов. При этом выдвигается требование к влажности используемого топлива – не более 20%.
- При использовании топлива следует соблюдать местные требования

### Комплектация

- Для отопительных теплоснабжающих установок по DIN 4751-1 и DIN 4751-2.
- Для закрытых систем отопления обязательно подключение внутреннего теплообменника к холодному водопроводу с установкой защитного термостат-вентиля.
- В комплект поставки входит: зольный ящик; шуровка для чистки; регулятор; вентилятор-дымосос; заглушка; кран для наполнения и слива G 1/2"; шамотные сегменты и керамическая горелка с негорючим уплотнением, руководство по монтажу и техобслуживанию.

## Общие положения

- Котел Logano S 121-2 изготовлен из высококачественной штампованной стали 6мм путем сварки.
- Котел состоит из двух частей: верхняя – загрузочная камера отделена от нижней – камеры сгорания, керамической горелкой. Стальная обечайка топки защищена от перегрева керамическими сегментами.
- С тыльной стороны котла предусмотрены специальные отверстия для чистки. Топливо подается в верхний бункер через загрузочную дверь. В холодном состоянии через нее также можно чистить котел. Дверь камеры сгорания используется для чистки котла.
- Подающая и обратная линии – патрубки G 1 1/2" с внутренней резьбой.

- Подключение дымовой трубы осуществляется сзади через патрубок Ду150мм. На выходе дымовых газов из котла располагается дроссельная заслонка, используемая для регулирования тяги, а также для быстрой растопки.
- В боковых панелях котла предусмотрены отверстия первичного воздуха для обеспечения сжигания и регулирования мощности котла, дополнительный вторичный воздух поступает через специальные каналы с тыльной части котла.
- Вентилятор-дымосос установлен также с тыльной части котла, направляет отработанные газы в дымовую трубу,

тем самым обеспечивая подачу первичного и вторичного воздуха.

- Котел оснащен системой управления, имеющей индикатор температуры котловой воды, термоманометр, предохранительный ограничитель температуры (STB), датчик температуры котловой воды, главный выключатель.
- Для уменьшения образования конденсата и увеличения срока службы температура котловой воды не должна опускаться ниже 65°C. Регулятор обеспечивает защитные функции котла, а также управление вентилятора-дымососа, насоса и 3-ходового смесительного клапана котлового контура для регулирования температуры теплоносителя.

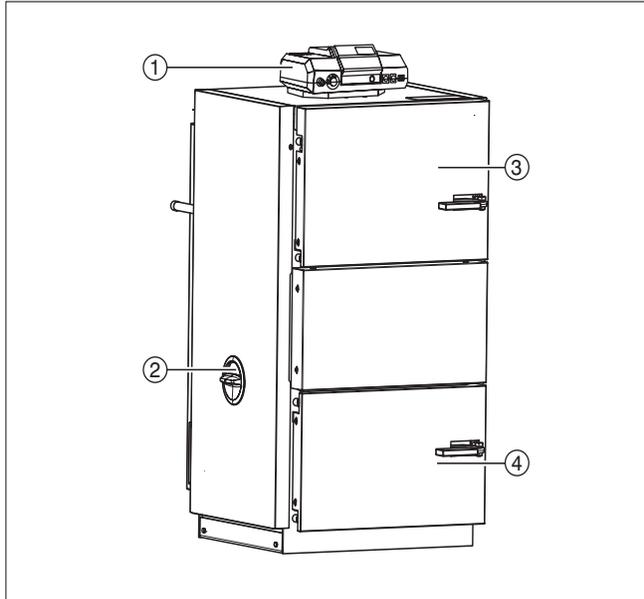


Рис. 1 Logano S121-2

- 1 Регулятор
- 2 Заслонка первичного воздуха
- 3 Дверца загрузочной камеры
- 4 Дверца зольной камеры

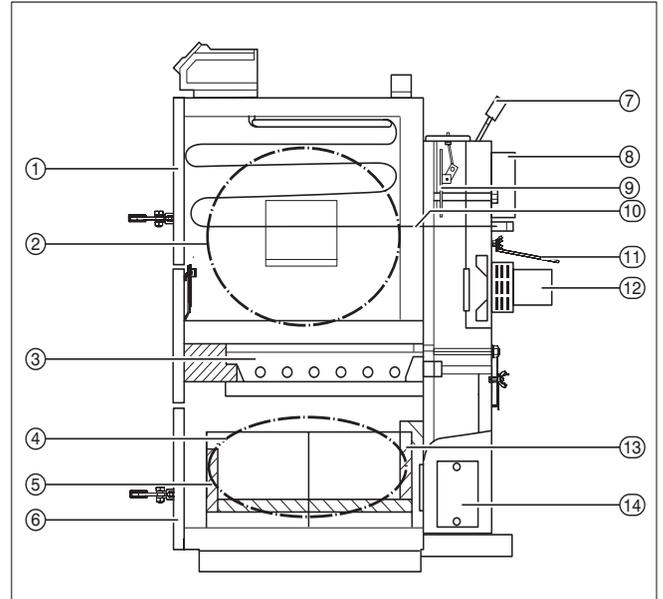


Рис. 2 Котел в разрезе

- 1 Дверца загрузочной камеры
- 2 Загрузочная камера
- 3 Керамическая горелка
- 4 Камера сгорания
- 5 Шамотная обмуровка передней стенки
- 6 Дверца зольной камеры
- 7 Рычаг растопочной заслонки
- 8 Патрубок дымохода
- 9 Растопочная заслонка
- 10 Змеевик контура охлаждения
- 11 Защитная пластина от конденсата
- 12 Вентилятор-дымосос
- 13 Шамотная обмуровка задней стенки
- 14 Ревизионный люк

**Подсоединение к дымовой трубе**

Отопительный котел должен быть подключен к независимой дымовой трубе.

Особенно важно для экономичного режима работы при сжигании в котле

твердого топлива обеспечить необходимую тягу в дымовой трубе.

